



2008年7月

各位

Tadami の「海の駅」各駅クルーズ 計画について

Tadami の「海の駅」各駅クルーズ実行委員会

Tadami の「海の駅」各駅クルーズ実行委員会では、本年8月から来年2009年の6月までを目標として、全長約6メートルのプレジャーボートで東京湾から広島まで点在する「海の駅」を訪ねることと地域との交流を目的とした「Tadami の「海の駅」各駅クルーズ」を実施します。

これは、マリンイラストレーターTadami の発案デザインによる日本初ともいえるタグボートスタイルのプレジャーボート「GT-TUG20」(船名:Red Mini/オーナー:Tadami)を用いて行う、平成版海の東海道五十三次といえます。実際に入港する「海の駅」は71箇所、総走行距離は約2,636Km(約1,423海里)になります。

毎月3泊4日を基本とし、1日に複数の「海の駅」を訪問することもあります。Tadami は全行程に乗船し、全ての「海の駅」に上陸します。航海にはTadami の海の仲間を中心に、この計画に賛同し、ともに「海の駅」クルーズを楽しみたいという方々が順番に同乗します。

またイラスト展示会、児童対象のGT-TUG20を題材にした絵手紙教室トークショー、意見交換などのイベントを実施し、「海の駅」を軸として地域との交流を図ります。

相模湾、駿河湾、遠州灘、浜名湖、伊勢湾、熊野灘、紀伊半島西岸、大阪湾、播磨灘、そして瀬戸内海まで、マイボートだからこそ実現できるマイペースのボート旅です。



主催：Tadami の「海の駅」各駅クルーズ実行委員会

(構成：(財)日本海洋レジャー安全・振興協会/NPO法人海の駅ネットワーク/Tadami)

協力：日本海洋記者クラブ、マリンジャーナリスト会議、B&G財団

協賛：古野電気(株)、海山ざんまい(株)ワムネットサービス、月刊ボート倶楽部(株)舵社

計画は4月24日現在のもので、予告無く変更する場合があります。

< 本件に関するお問い合わせ >

NPO法人海の駅ネットワーク 担当：角野 章 ・所在地：神奈川県横浜市白帆4-4 ・電話：045-775-3731

Tadami の「海の駅」各駅クルーズの最新情報はこちら <http://www.tadami.com/umeki/> で



<航海コース> 訪問する「海の駅」は71 駅、航海距離は2,636km (約 1,423 海里)

航海コースには「東海道」(19 駅)、「伊勢海道」(6 駅)、「黒潮海道」(6 駅)、「菜の花海道」(28 駅)、「ふるさと海道」(12 駅)の名称をつけています。なお、ゲストクルーとして、現在、鈴木光司氏、田邊英蔵夫妻、柴田昌宏氏(ボートクラブ・カナル)、小村和年氏(呉市長)、田久保雅己氏(舵社取締役)、森下嘉樹氏(舵誌編集長)、植松真氏、Bow 氏(イラストレーター)等の乗船が予定されています。

出港、入港の日程は目安です。天候等の理由でやむなく変更する場合があります。

	海の駅名(マリーナ等名称)	寄港予定	出 港	航行距離
1	ゆめのしま海の駅(東京夢の島マリーナ)	8月16日(土)		
2	きょなん・ほた海の駅(お食事処ばんや/ばんやの湯)		入出港時刻未定	80
3	きさらづ海の駅(セントラル株式会社)	16日は木更津泊	8月16日(土)	50
4	よこはま・しんやました海の駅(タイクーン)	8月17日(日)		30
5	よこはま・かなざわ海の駅(横浜ベイサイドマリーナ)			15

東海道 1 <8 駅> (08年8月) 航行距離合計:355km (192 海里)

単位は Km

6	えどがわ海の駅(ニューポート江戸川)	8月23日(土)	出港時刻 0800	35
7	うらが海の駅(マリンポート・コーチ)		入出港時刻未定	60
8	みうら・みさき海の駅(三崎フィッシャリーナ・ウォーフ「うらり」)		入出港時刻未定	20
9	ひらつか海の駅(平塚漁港フィッシャリーナ)		入出港時刻未定	30
10	まなづる海の駅(日産マリーナ真鶴)		入出港時刻未定	30
11	いとう海の駅(伊東サンライズマリーナ)		8月24日(日)	30
12	しもだ海の駅(下田ポートサービス)	8月24日(日)	8月25日(月)	60
13	ぬまづ・えのうら海の駅(マリンピア沼津)	8月25日(月)	9月26日(金)	90

東海道 2 <6 駅> (08年9月) 航行距離合計:335km (181 海里)

単位は Km

14	しみず・みほ海の駅(折戸マリーナ)	9月26日(金)	入出港時刻未定	50
15	はまなこ・こさい海の駅(ヤマハマリーナ浜名)		入出港時刻未定	140
16	はまなこ・わしづ海の駅(スズキマリーナ浜名)		入出港時刻未定	10
17	はまなこ・むらくし海の駅(ボートクラブカナル)		9月27日(土)	20
18	みかわ・みと海の駅(出光三河御津マリーナ)	9月27日(土)	9月28日(日)	110
19	がまごおり海の駅(ラグナマリーナ)	9月28日(日)	10月24日(金)	5

伊勢海道 <6 駅> (08年10月) 航行距離合計:345km (186 海里)

単位は Km

20	はず海の駅(日産マリーナ東海)	10月24日(金)	入出港時刻未定	30
21	たかはま海の駅(NTPマリーナ高浜)		入出港時刻未定	65
22	みえ・よっかいち海の駅(伊勢湾マリーナ)		10月25日(土)	90
23	みえ・かわげ海の駅(マリーナ河芸)	10月25日(土)	入出港時刻未定	30
24	とば・まとや海の駅(鳥羽マリーナ)		10月26日(日)	70
25	しま・ねむ海の駅(合歓の郷マリーナ)	10月26日(日)	11月14日(金)	60

Tadamiの「海の駅」各駅クルーズの最新情報はこちら <http://www.tadami.com/umieki/>で



	海の駅名(マリーナ等名称)	寄港予定	出港	航行距離
--	---------------	------	----	------

黒潮海道 <6 駅> (08年11月) 航行距離合計:363km (196 海里)

単位は Km

26	なちかつら海の駅(フィッシャリーナ那智)	11月14日(金)	入出港時刻未定	110
27	たなべ海の駅(丸長水産株式会社)		入出港時刻未定	105
28	マリーナシティ海の駅(和歌山マリーナシティヨット倶楽部)		11月15日(土)	90
29	たんのわヨットハーバー海の駅(淡輪ヨットハーバー)	11月15日(土)	11月16日(日)	40
30	たじり海の駅(青木ヨット株式会社)	11月16日(日)	2009年	11
31	いずみさの関空マリーナ海の駅(いずみさの関空マリーナ)		3月13日(金)	7

菜の花海道 1 <11 駅> (09年3月) 航行距離合計:245km (132 海里)

単位は Km

32	にしきハーバー海の駅(二色ハーバー)	3月13日(金)	入出港時刻未定	4
33	おおさかほっこう海の駅(大阪北港ヨットハーバー)		入出港時刻未定	31
34	しんにしのみや海の駅(新西宮ヨットハーバー)		入出港時刻未定	10
35	べるぼーとあしや海の駅(ベルポート芦屋)		3月14日(土)	1
36	こうべすま海の駅(須磨ヨットハーバー)	3月14日(土)	入出港時刻未定	22
37	こうべたるみ海の駅(神戸フィッシャリーナ)		入出港時刻未定	10
38	ひめじきば海の駅(木場ヨットハーバー)		入出港時刻未定	35
39	むろつ海宝海の駅(津田宇水産 海宝)		3月15日(日)	26
40	あいおい白龍城海の駅	3月15日(日)	入出港時刻未定	11
41	あわじ交流の翼港海の駅(株式会社 夢舞台)		入出港時刻未定	85
42	すもとサントピア海の駅(サントピアマリーナ)		4月17日(金)	10

菜の花海道 2 <9 駅> (09年4月) 航行距離合計:283km (153 海里)

単位は Km

43	南あわじみなど海の駅(前川造船株式会社)	4月17日(金)	入出港時刻未定	70
44	さぬき・しど海の駅(志度マリーナ)		入出港時刻未定	67
45	しょうどしま・ふるさと村海の駅(小豆島ふるさと村)		4月18日(土)	17
46	たかまつ屋島海の駅(屋島マリーナ)	4月18日(土)	入出港時刻未定	20
47	たかまつ海望海の駅(マリーナペラガス)		入出港時刻未定	12
48	たかまつ・しんざい海の駅(高松神在港マリーナ)		4月19日(日)	5
49	さかいで松ヶ浦海の駅(松ヶ浦マリーナ)	4月19日(日)	入出港時刻未定	22
50	うしまど海の駅(ホテルリマー二)		入出港時刻未定	50
51	おかやま海の駅(宮浦マリーナ)		5月14日(金)	20



	海の駅名(マリーナ等名称)	寄港予定	出港	航行距離
--	---------------	------	----	------

菜の花海道 3 <8 駅> (09年5月) 航行距離合計:285km (154 海里) 単位は Km

52	かさおか・こうのしま海の駅(シーアンカー)	5月14日(金)	入出港時刻未定	80
53	うつみ海の駅(内海フィッシャリーナ)		入出港時刻未定	30
54	たどつ・こんびら海道海の駅(合田マリン・マリーナキャプテン)		5月15日(土)	50
55	みとよ詫間海の駅(瀬戸マリーナ)	5月15日(土)	入出港時刻未定	10
56	みとよ仁尾海の駅(仁尾マリーナ)		入出港時刻未定	30
57	かみじまちょう・ゆげ海の駅		入出港時刻未定	45
58	かみじまちょう・いわぎ海の駅		5月16日(日)	5
59	にいしま海の駅(マリンパーク新居浜 新居浜マリーナ)	5月16日(日)	6月18日(木)	35

ふるさと海道 <12 駅> (09年6月) 航行距離合計:460km (248 海里) 単位は Km

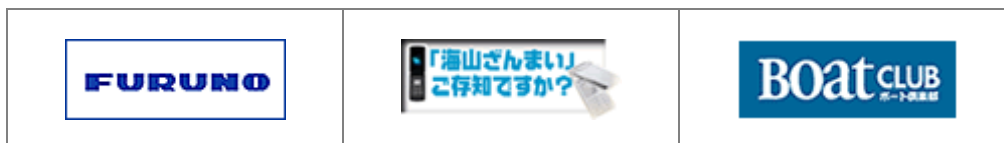
60	まつやま・かざはや海の駅(アンカレッジ・マリーナ)	6月18日(木)	入出港時刻未定	90
61	ひろしま・かんおん海の駅(広島観音マリーナ)		6月19日(金)	90
62	のうみ海の駅(能美海上ロッジ)	6月19日(金)	入出港時刻未定	30
63	おおがき海の駅(沖野島マリーナ)		入出港時刻未定	20
64	ひろしま海の駅(広島プリンスマリーナ)		6月20日(土)	20
65	くれ海の駅(クレイトン ベイ ホテル)	6月20日(土)	入出港時刻未定	20
66	くらはし海の駅(桂浜温泉館)		入出港時刻未定	30
67	かまがり海の駅(蒲刈B & G海洋センター)		入出港時刻未定	30
68	やすうら海の駅(グリーンピア瀬戸内)		入出港時刻未定	15
69	おのみち海の駅(尾道商工会議所)	6月21日(日)	6月21日(日)	45
70	おおさきかみじま海の駅(沖浦漁港フィッシャリーナ)		入出港時刻未定	60
71	ゆたか海の駅(株式会社ゆたか海の駅)		入出港時刻未定	10

ひろしま・かんおん海の駅(広島観音マリーナ)にてリフレッシュ整備予定

全航程 航行距離合計:2,636km(1,423 海里)

計画は4月24日現在のもので、予告無く変更する場合があります。

Tadami の「海の駅」各駅クルーズサポーター



Tadami の「海の駅」各駅クルーズの最新情報はこちら <http://www.tadami.com/umieki/> で



「海の駅」での地域交流イベント 案

実際の構成は、地域の特徴等を考慮し下記基本案のいずれかをアレンジした内容とする。

実施は1レグの最終日実施(1回)を基本とし、詳細は今後の検討、調整とする。

1) ツギヤザーしよう (Tadami と合同クルーズ)

海の駅から海の駅へのクルージングを一緒に楽しみましょう。

GT-TUGの水先案内としてもご協力をお願いします。

2) イラスト展示会 (Tadami の世界)

Tadami の作品展示とおしゃべり。

3) トークショー (Tadami と海の仲間)

Tadami と海の友人を迎えたおしゃべり。

4) トーク&スライドショー (Tadami + 地域のボートマン交流)

Tadami & ゲスト。マイボートの愉しみ等。

5) 絵手紙を描こう

GT-TUGをモデルにして、みんなで絵手紙を描こう。

6) 釣り&料理大会

季節と地域色を生かした釣りと料理をみんなで味わおう。

7) 「海の駅」の魅力と課題

「海の駅」の魅力と課題をみんなで真摯に話そう。 「ゆたか海の駅」



<Tadami プロフィール>

本名:高橋 唯美(本名:タダヨシ)1949年8月11日東京都中央区八重洲に生まれ

千代田区立永田町小、麹町中を経て育英工専・工業デザイン科4年終了で中退

2000年より毎秋3ヶ月間、【期間限定移住】と称して北米東海岸のニューポート(ロードアイランド州)の海際に小屋を借りて、イラストに生かすべく文化を吸収中。

主に40ft以下のディンギー、セイルクルーザー、パワーボートに関しては日本最多種類(230種類以上)のボートを試乗テスト(セイルボートとパワーボートの両方というのは世界でも稀有)。

1986年以降のイラストの主なクライアント:

舵誌、ボートクラブ誌、(米)SAIL誌、ヤマハ発動機マリン事業部、釣り人社、BASSER誌、フル人、日本海洋レジャー安全・振興協会、ハーケンジャパン、レーザー級協会(日本、カナダ)、中村船具、海王、JGFAのマーク、イヤーズブック表紙、(米)SHERIDAN HOUSE・単行本、横浜市港湾局、JT(びわ湖クルーザーフェスティバル・ポスター、プログラム)、ジャパンカート誌、カーグラフィック(CG)誌、ロス五輪アメリカヨットチームのキャンペーン用イラスト、ヤマハリゾート「はいむるぶし」、ニッポン・チャレンジ・アメリカズカップ協会、日本舟艇工業会、日本マリーナ・ビーチ協会キャラクター、ニューポートマリクラブ、横浜ベイサイドマリーナ、新西宮ヨットハーバー、みらい建設

自設計のボート(GT-TUG20)で瀬戸内海で遊びたい。2007年に高松に行った際に、初めて瀬戸内の光景の素晴らしさ、歴史の奥深さを知るも、その感動を口にした途端に周囲から“瀬戸内海も知らずに、海外の海が良いなんて言うな”と言われ、反省。あの素晴らしい海で遊びたいと熱望するに至りました。「海の駅」が日本各地に存在している事を知り、その「海の駅」を辿って、東京湾から瀬戸内まで行けるんだったら、海を楽しみながらクルーズできたら面白そうだ。ボートでは東京湾以西には行ったことが無いので、旅としても興味深い。

常々プレジャーボートのユーザーや漁業関係者のライフジャケットの着用率の低さが気になっていた所に、海難事故が相次ぎ、行方不明になられた方がライフジャケットを着ていれば、騒ぎがああまで広がらなかったと思い、今回の「海の駅」クルーズがライフジャケット着用を広める機会にならないか?とも考えた。

今年で59歳になり、団塊の世代の末席として、全てのコースに私自身が乗り込み、これからの海での遊び方を自分なりに示したいと思う。(Tadami 談 2008年4月11日)

<使用ボート> 船名 Red MINI (GT-TUG 20)

- ・全長 6.00m
- ・定員 6名
- ・搭載エンジン ヤマハ4ストローク船外機 115馬力
- ・航行区域 帯状5海里
- ・進水 2007年3月
- ・船体設計 菅澤 實
- ・建造 ニュージャパンヨット
- ・所有者 Tadami



(今回のクルーズは基本的に Tadami を含めて Max4 名で行う予定です)

Tadami の「海の駅」各駅クルーズの最新情報はこちら <http://www.tadami.com/umieki/> で



<ご参考>

(2008年2月27日発信リリースより)

『NPO 法人海の駅ネットワーク』について

「海の駅」は、地域間相互の交流・連携を深め、地域経済の活性化並びに舟艇利用者の利便性向上を目的として全国に展開され、現在100 駅*を超えました。

また、「海の駅」は全国8個所のエリア単位で設置推進会議が置かれ、認定業務や各種活動を行って参りました。

本年3月5日に、設置推進会議のひとつである東日本「海の駅」設置推進会議を母体として『NPO 法人海の駅ネットワーク』を創立しました。

『NPO 法人海の駅ネットワーク』の概要

・目的

広く海洋性レクリエーションを愛好する市民に対し、「海の駅」のネットワークを活用した海洋レクリエーションの情報発信および普及啓発、地域間の交流・連携促進に関する事業を実施し、「海の駅」を拠点とした海洋教育・生涯学習、海洋に関する文化の普及、海洋性レクリエーションの振興に寄与することを目的とする。

- ・代表者名：理事長 服部 正樹（みえ・かわげ海の駅代表）
- ・所在地：神奈川県横浜市白帆4-4
- ・電話：045-775-3731
- ・ホームページ URL <http://www.umieki.net>
- ・事務局担当：角野 章

実行委員会注釈：2008年7月現在「海の駅」は115になっています。